



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1885/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>6 grudnia 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Dash 8 - 400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Organizacja obsługi naziemnej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>25 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie obsługi naziemnej samolotu na stanowisku postojowym 41, po odstawieniu wykorzystywanej do załadunku przyczepki na pole pomiędzy stanowiskami 41 i 40 i rozpoczęcia przygotowania do wykołowania samolotu, przyczepka samoistnie przemieściła się i uderzyła w prawą stronę kadłuba. W tym czasie panowały na lotnisku trudne warunki atmosferyczne, porywy wiatru dochodziły do ok. 40 węzłów (72 km/godz.). Pracownik odpowiedzialny za odstawienie przyczepki oświadczył, że jej kotara była zrolowana a hamulec zaciągnięty.

W trakcie prowadzonych wyjaśnień ustalono, że przyczepka posiadała ważny przegląd techniczny, personel obsługujący posiadał ważne szkolenia i badanie na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu dało wynik negatywny. Po zdarzeniu stwierdzono uszkodzenie układu hamulcowego przyczepki, do którego mogło dojść w następstwie zderzenia z kadłubem samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Samoistne przemieszczenie się przyczepki służącej do przewozu bagażu na skutek wyjątkowo silnych porywów wiatru w trakcie obsługi naziemnej samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Wydane zostało polecenie zakazujące pozostawiania przyczep bagażowych i frachtowych w obrębie stanowisk postojowych lub poza nimi (stanowiska przelotowe). Dodatkowo wydano nakaz usuwania wszystkich przyczep po zakończonej obsłudze ze stanowisk przelotowych oraz przebazowania na pola techniczne.
2. Zdarzenie to zostało omówione z personelem w ramach briefingu.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Z uwagi na stwierdzone przyczyny zostanie przygotowana aktualizacja procedury „*Severe Weather*”, gdzie uszczegółowione zostaną wszelkie czynności, które w trakcie fazy *Alert* oraz *Stop* należy wykonać. Dodatkowo wprowadzony zostanie obowiązek użycia dodatkowych środków zapobiegawczych w postaci zabezpieczenia podstawkami również przyczep bagażowych i frachtowych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>