



Dot. incydentu nr: 156/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer ERJ-175, które miało miejsce 04 lutego 2014 r. podczas lotu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na trasie Frankfurt-Wrocław po osiągnięciu poziomu przelotowego FL310 załoga usłyszała głośny huk i nastąpiło pęknięcie zewnętrznej warstwy lewej szyby przedniej.



Uszkodzona lewa szyba przednia kabiny załogi samolotu Embraer ERJ-175.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Załoga wykonała checklistę WINDOWS CRACKED. Dla bezpieczeństwa załoga uzyskała zgodę na obniżenie poziomu lotu do FL130 i zredukowała prędkość do 220 kts. Po konsultacji z MCC lot został przekierowany do Warszawy, gdzie załoga wylądowała bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej a następnie wypełniła LDP60 oraz złożyła raport ASR. Uszkodzenia szyby pokazano na zdjęciu powyżej, dostarczonym przez kapitana. Pęknięta szyba miała dopuszczenie ze względu na delaminację.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Pęknięcie lewej szyby przedniej kabiny załogi spowodowane najprawdopodobniej jej wcześniejszą delaminacją.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*