



Dot. incydentu nr: 158/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 05 marca 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, którego zaistnienie stwierdzono 02 lutego 2014 r. podczas przeglądu okresowego, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i dodatkowych informacjach Użytkownika.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu okresowego samolotu stwierdzono brak jednego ze sworzni w jednej z połówek piasty koła nr 03 prawego podwozia głównego oraz uszkodzenie (otwór) w dolnej owiewce kadłuba po prawej stronie za lukiem podwozia głównego. Na tę okoliczność wypełniono i przesłano do PKBWL Technical Occurrence Report Ref# 342/2014. Niesprawne koło P/N 2609801-1 S/N 4212 zdemontowano i wysłano do naprawy oraz ustalenia przyczyny zdarzenia w stacji naprawczej. Przeprowadzone na podstawie wyników prac stacji naprawczej analizy zdarzenia nie dają podstaw do jednoznacznego określenia jego przyczyny.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35