



Dot. incydentu nr: 246/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 05 listopada 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika w raporcie okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier Canadair CL300, które miało miejsce 28 lutego 2014 r. podczas startu z lotniska London-Luton [EGGW], działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu Użytkownika i o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Krótko po rozpoczęciu rozbiegu samolot zaczął skręcać w lewo, a PIC wychylił ster kierunku w prawo by temu przeciwdziałać i pojawiła się sygnalizacja NOSE WHEEL STEERING (NWS). Start został przerwany przy prędkości ok. 70 kts. Załoga skołowała z pasa, pomagając sobie przy manewrowaniu hamulcami podwozia głównego. Po powrocie na stanowisko system NWS został zresetowany, lecz sygnalizacja nie zgasła. Samolot został dopuszczony do lotu na podstawie BJ MEL 32-50-01 cat.C, lot wykonano z NWS OFF. Po powrocie do EPWA w dn. 03.03.2014 r. przeczyszczono złącza elektryczne na podwoziu przednim, stwierdzono przy tym zanieczyszczenie złącza nr 1. Problem nie pojawił się ponownie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było wygenerowanie fałszywego sygnału z powodu zanieczyszczenia złącza elektrycznego nr 1 na podwoziu przednim.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- Poinformowano innych pilotów Użytkownika o zdarzeniu.
- Zaproponowano oczyszczanie złącza minimum raz na rok oraz uwzględnienie tej czynności w POT (np. przez dodanie do innej czynności obsługi goleni przedniej).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35