



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 247/14

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 12 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Eagle 220 M, które wydarzyło się w dniu 1 marca 2014 r., na lotnisku EPOM (Michałków). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Skoczek spadochronowy (świadectiono kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniami PJ(B)) wykonywał swój 69 skok, pierwszy w dniu zdarzenia, z samolotu SMG-92 Turbofinist, z wysokości ~4000m na zadanie RW-2. Skok miał prawidłowy przebieg do otwarcia spadochronu. Po otwarciu spadochronu skoczek stwierdził, że nie może ściągnąć lewej linki sterowniczej. Po uznaniu, że nie jest w stanie w pełni sterować spadochronem zdecydował o wykonaniu procedury awaryjnej. Po wyczepieniu czaszy głównej na wysokości ok. 800 m otworzył spadochron zapasowy i bezpiecznie lądował na płycie lotniska.*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

