



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 248/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 12 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Xaos 27-88, które wydarzyło się w dniu 1 marca 2014 r., na lotnisku EPOM (Michałków). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek - instruktor spadochronowy wykonywał swój 3645 skok, drugi w dniu zdarzenia, z samolotu SMG-92 Turbofinist, z wysokości ~4000 m. Skok miał prawidłowy przebieg do chwili ostatniej fazy podejścia do lądowania.

Skoczek wykonywał dynamiczne lądowanie typu "swoop" ze spirali 540 stopni. Po wyjściu na prostą nastąpiło zadziałanie AAD typu Cypres 2 Expert i otwarcie czaszy spadochronu zapasowego na kilka sekund przed zetknięciem z ziemią. Skoczek bezpiecznie przyziemił wyhamowując prędkość postępową spadochronu.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było przekroczenie maksymalnej prędkości opadania na małej wysokości (*prędkość opadania powyżej 35 m/s na wysokości poniżej 225m AGL*) podczas wykonywania skoku z zamontowanym AAD typu Cypres 2 Expert.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Przeprowadzono ze skoczkiem rozmowę i zakazano wykonywania dynamicznych manewrów do lądowania bez zamontowanego AAD z funkcją „speed” (swoop).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*