



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 298/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

W dniu 30 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 14 marca 2014 r. podczas podejścia do lądowania samolotu P2002. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu szkolnego w trakcie podejścia do lądowania pilot zgłosił zderzenie z ptakiem i zadeklarował sytuację w niebezpieczeństwie. Kontroler ruchu lotniczego ogłosił alarm na lotnisku powiadamiając o zaistniałej sytuacji lotniskową straż pożarną oraz dyżurnego portu. Samolot bezpiecznie wylądował i samodzielnie opuścił drogę startową po czym stan alarmu został odwołany a dyżurny operacyjny portu dokonał inspekcji drogi startowej. Na skutek zderzenia w samolocie została uszkodzona osłona silnika oraz pękł wiatrochron. Ustalenie gatunku ptaka, z którym doszło do zderzenia oraz uzyskanie dodatkowych informacji o okolicznościach zderzenia nie było możliwe z powodu braku raportu od załogi samolotu pomimo zwrócenia się przez zarządzającego lotniskiem do właściciela statku powietrznego o przygotowanie takiego dokumentu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaka na torze samolotu podchodzącego do lądowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*