



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzeń nr: 314/14; 315/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 marca 2014 r., okoliczności zdarzeń lotniczych z udziałem śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyły się w dniu 18 marca 2014 r. na lotnisku EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniach o zdarzeniach za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzeń:

W ramach obsługi 12 miesięcznej oraz po 500 FH, w trakcie przeglądu fenestronu zgodnie z WO/HXM/007/2014, mechanik stwierdził wgniecenie na krawędzi spływu łopatki wirnika ogonowego P/N L642A2002101, nr seryjny M9784. Dokonano weryfikacji wgniecenia krawędzi łopatki wg AMM – łopatka nie nadaje się do dalszej eksploatacji i zostanie wymieniona na nową. Według oceny mechanika, przyczyną wgniecenia krawędzi łopatki był jej kontakt z ciałem obcym podczas lotu. W ramach prowadzenia powyższych prac, w trakcie przeglądu struktury belki ogonowej mechanik stwierdził ogniska korozji (utlenianie się aluminium) w rejonie konsoli radiowysokościomierza. Po usunięciu warstwy uszczelnacza, odkręceniu śrub mocujących i odchyleniu konsoli stwierdzono rozległą korozję od wewnętrznej strony jej poszycia. Po oczyszczeniu konsoli z nalotu wysłano informację o jej stanie do producenta śmigłowca ECD. Śmigłowiec nadal pozostaje na planowanej obsłudze.

Przyczyną powstania wgniecenia na krawędzi spływu łopatki wirnika ogonowego był jej kontakt z ciałem obcym podczas lotu śmigłowca.

Prawdopodobną przyczyną wystąpienia korozji poszycia konsoli radiowysokościomierza było rozszczelnienie połączenia konsoli z metalizacją.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*