



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 362/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 07 maja 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, okoliczności incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 30 marca 2014 roku podczas lotu samolotu Cirrus SR22. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cirrus SR22 150 wykonywał lot VFR z lotniska EPSW do lotniska EPBC.

Po starcie samolotu SR22 z pasa trawiastego 06 EPSW pilot przyjął kurs na Warszawę i naruszył strefę kontrolowaną działającego i aktywnego lotniska EPLB.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu był brak wiedzy pilota SR22 o aktywności w tym czasie strefy kontrolowanej lotniska EPLB.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*