



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 423/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 kwietnia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 120, które wydarzyło się w dniu 12 kwietnia 2014 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał swój 393 skok (6 w dniu zdarzenia) z samolotu SMG-92 Turbofinist, z wysokości około 4000 m, szkoląc się do skoków w kombinezonie "wingsuit" (4 skok). Skok miał prawidłowy przebieg do otwarcia spadochronu głównego. Po otwarciu skoczek stwierdził skrócenie linek nośnych na długości ponad 1 m i wejście spadochronu w stromą spiralę. Po wykonaniu procedury awaryjnej bezpiecznie lądował na prawidłowo otwartym spadochronie zapasowym w wyznaczonym rejonie lotniska. Po rozmowie ze skoczkiem i oględzinach czaszy oraz pokrowca stwierdzono, że zakłócenie otwarcia spadochronu zostało najprawdopodobniej zainicjowane na etapie wyjścia osłony czaszy (tzw. paczki) z komory pokrowca, co w konsekwencji spowodowało rotację i skręcanie linek jeszcze przed otwarciem osłony.

Przyczyna incydentu:

Zakłócenie otwarcia spadochronu z nieustalonych przyczyn.

Działania organizatora skoków:

Skoczkowi przypomniano, że do skoków "wingsuit", nie zaleca się używania czasz eliptycznych, ze względu na ich podatność do skręcenia linek. Zalecono wykonywanie takich skoków z czaszą o obrysie prostokątnym, którą skoczek zresztą posiada. W celu uniknięcia podobnych zdarzeń,

po konsultacji ze skoczkami doświadczonymi w skokach "wingsuit", zalecono zmianę pozycji do otwarcia oraz rozważenie zmiany pokrowca na model, który ma niżej wszyty dolny wyłóg.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Komisja przypomina, że oprócz wskazanych w działaniach organizatora skoków możliwych przyczyn zakłócenia procesu otwarcia spadochronu, należy brać również pod uwagę nieprawidłową długość luzu linek wkładanych do pokrowca lub przekręcenie czaszy w osłonie, podczas wkładania do komory pokrowca.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*