



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 433/14

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczącemu Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącemu Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert

W dniu 16 kwietnia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer EMB-170, które miało miejsce 14 kwietnia 2014 r. podczas lotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez Użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu potrzebne były niestandardowe siły do sterowania lotkami – większe od normalnie stosowanych. Załoga po locie wpisała problem do LDP60 i złożyła raport ASR. Służby techniczne przeprowadziły ogólny przegląd rury skrętnej oraz przesmarowanie łożysk systemu sterowania lotkami i samolot został przywrócony do eksploatacji.

### Przyczyna zdarzenia:

Nadmierne opory ruchu w systemie sterowania lotkami wskutek zwiększonych oporów tarcia.

**Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*