



Dot. incydent nr: 443/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 października 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu SAAB 340, które wydarzyło się 15 kwietnia 2014 r. po lądowaniu w Warszawie (EPWA) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu na RWY 33 w trakcie kołowania po TWY W pierwszy oficer wykonując czynności po lądowaniu zgodnie z „AFTER LANDING CHECKLIST” w wyniku błędnego operowania dźwigniami CONDITIONS LEVER wyłączył oba silniki. Samolot zatrzymał się przed płytą postojową nr 1. Po zatrzymaniu samolot został odholowany na stanowisko postojowe.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd załogi polegający na nieprawidłowym operowaniu dźwigniami sterowania silników.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: Zastosowano dodatkowe szkolenie F/O oraz lot kontrolny.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35