



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 453/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

W dniu 30 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 22 kwietnia 2014 r. na terenie EPML. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Strażnik służby ochrony lotniska pełniący służbę na posterunku zlokalizowanym przy bramie wjazdowej na teren lotniska zatrzymał pojazd w celu identyfikacji kierowcy oraz określenia celu wizyty. Ponieważ kierowca nie posiadał stałej przepustki upoważniającej do wjazdu, strażnik zgodnie z obowiązującą procedurą, wydał kierowcy polecenie oczekiwania i podjął czynności związane z kontaktem z Dyżurnym Operacyjnym Lotniska i wydaniem jednorazowej przepustki. W tym czasie kierowca bez zezwolenia, niespodziewanie wjechał na teren lotniska i przeciął drogę startową nie zatrzymując się przed sygnalizatorem wyświetlającym czerwone światło. Ponieważ w tym czasie nie odbywały się operacje startu lub lądowania nie było konieczne podjęcie działań mających na celu uniknięcie skutków nieuprawnionego wtargnięcia na drogę startową („runway incursion”).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wjazd pojazdu na teren lotniska bez uzyskania zezwolenia.

Działania podjęte przez zarządzającego:

1. Poinstruowanie strażników na posterunkach 1 i 4 o zakazie wydawania przepustek jednorazowych osobom wyrażającym chęć do udania się do firm zlokalizowanych po przeciwnej stronie lotniska co wiąże się z koniecznością przecinania drogi startowej.
2. Wyposażenie bramy numer 4 w rogatekę co uniemożliwi samowolny wjazd pojazdu na teren lotniska.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*