



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>458/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>16 kwietnia 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>strefa kontrolowana lotniska Rzeszów-Jasionka (CTR EPRZ)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Liberty XL-2</b>			
Dowódca SP:	<b>brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>brak danych</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>na podstawie zgłoszenia oraz informacji od użytkownika</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>2 maja 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała lot nocny. Po 1 godzinie i 20 minutach lotu, w trakcie wykonywania podejścia ILS, około 7 mil morskich od progu drogi startowej 27, silnik zaczął pracować nierówno, z dużymi drganiami. Nastąpił nieznaczny spadek mocy, zaświeciła się kontrolka *FADEC CAUTION* – pozostałe parametry silnika pozostawały w normie. Załoga zgłosiła zaistniały problem nie deklarując sytuacji awaryjnej. Po lądowaniu i zakołowaniu na płytę postojową stwierdzono wyciek z rury wydechowej

(prawdopodobnie była to mieszanina paliwa, oleju i osadów węglowych wypłukanych z cylindra).

Następnego dnia wykonano sprawdzenie silnika i wykryto niewłaściwe działanie jednego z czterech wtryskiwaczy paliwa (na cylindrze nr 4) polegające na ciągłym podawaniu paliwa. Paliwo wydostawało się na zewnątrz przez zawór wylotowy i kolektor wydechowy. Po wymianie wtryskiwacza silnik pracował prawidłowo. Poinformowano załogi o zaistniałej sytuacji.

Kilka dni po zaistnieniu zdarzenia opracowano TORF (Technical Occurrence Report, zgłoszenia zdarzenia technicznego), załącznikami do którego były, między innymi, filmy z prób. Próby potwierdziły usterkę jednego z wtryskiwaczy. Usterka polegała na zablokowaniu wtryskiwacza w pozycji otwartej. TORF został wysłany również do producenta silnika. Producent silnika nie podał przyczyny usterki wtryskiwacza.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Zablokowanie z nieustalonej przyczyny wtryskiwacza cylindra nr 4 w pozycji otwartej, co powodowało nierównomierną pracę i drgania silnika.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Poinformowanie załóg o zdarzeniu.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	