

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|4|6|0|/|1|4|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
Polska / Kraków

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Jaksice k/Miechowa N 50° 18' 18,84" ; E 20° 0' 49,88" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|4|
Rok

|0|4|
Miesiąc

|1|8|
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|9|
Godz.

|1|2|
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Kompol s.c.

Typ SP

motolotnia – skrzydło Stratus P2

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|M|K|I|O|

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****P | O | R | A | D | Ó | W**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****P | O | R | A | D | Ó | W**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO **III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Pilot wystartował z lądowiska położonego w pobliżu jego posesji. Na pokładzie motolotni znajdował się również pasażer. Po przyleceniu nad miejscowość Jaksice, według świadków wykonywał motolotnią ciasne zakręty na bardzo małej wysokości oraz gwałtownie wznosił się i opadał. W czasie wykonywania zakrętu, najprawdopodobniej w lewo, na wysokości oszacowanej przez świadka na 5 – 10 m AGL, motolotnia zderzyła się z budynkiem mieszkalnym i spadła na ziemię. Według świadka silnik motolotni pracował cały czas, aż do momentu zderzenia. Pilot i pasażer ponieśli śmierć na miejscu zdarzenia.

Przeprowadzone na miejscu zdarzenia oględziny techniczne wraku motolotni nie wykazały nieprawidłowości, które mogły by doprowadzić do wypadku. Wszystkie uszkodzenia noszą ślady wskazujące na powstanie w czasie zderzenia z budynkiem i upadkiem na ziemię.

Data ważności pozwolenia na wykonywanie do lotów motolotni upłynęła w dniu 1 czerwca 2013 r.

Pilot nie posiadał świadectwa kwalifikacji pilota motolotni.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale