



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 466/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 kwietnia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Skipper 190, które wydarzyło się w dniu 21 kwietnia 2014 r., w miejscowości Gliwice – lotnisko EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 73 skok spadochronowy, z wysokości 1500 m, na zadanie kontrola techniki skoku. Zaplanowane w czasie swobodnego spadania zadanie skoczek wykonał zgodnie z planem i na prawidłowej ustalonej wysokości zainicjował otwarcie spadochronu. Po napełnieniu się czaszy, spadochron wszedł w obroty, których skoczek nie mógł zahamować. Po oceniu sytuacji, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Spadochron zapasowy otworzył się prawidłowo, a skoczek poprawnie i bezpiecznie wylądował na lotnisku.

Przeprowadzone oględziny czaszy wykazały, że jeden z uchwytów sterowniczych był odblokowany, co było przyczyną wykonywania obrotów spadochronu po otwarciu czaszy.

Przyczyna incydentu:

Błąd podczas układania spadochronu do skoku.

Działania podjęte przez organizatora skoku:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami na odprawie. Omówiono prawidłowe postępowanie skoczka w zaistniałej sytuacji awaryjnej. Zwrócono uwagę na dokładne mocowanie pętli sterowniczych w czasie układania spadochronu do skoku. Przypomniano o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*