



Dot. INCYDENT nr: 482/14

UCHWAŁA
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 roku, przedstawionego przez dyżurnego portu lotniczego zgłoszenia zdarzenia lotniczego samolotu Cirrus SR 22, które wydarzyło się w dniu 25 kwietnia 2014 na lotnisku EPPO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zawarte w zgłoszeniu informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cirrus SR 22 podczas dobiegu po lądowaniu na RWY 10 otrzymał instrukcję zwolnienia drogi startowej w „pierwszą w prawo”, czyli TWY „B”. Pilot zwolnił drogę startową w drogę techniczną.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błędna interpretacja przez pilota samolotu Cirrus SR22 drogi technicznej jako TWY „B”.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika.

Brak.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale