



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 500/14

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 7 maja 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 27 marca 2014 r. podczas wypychania samolotu Boeing 737-400 ze stanowiska postojowego. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu uzyskała od kontrolera ruchu lotniczego warunkowe zezwolenie na rozpoczęcie wypychania samolotu ze stanowiska postojowego po przepuszczeniu holowanego samolotu. Pomimo poprawnie powtórnego zezwolenia załoga rozpoczęła wypychanie zbyt wcześnie, co zmusiło kierowcę holownika do zatrzymania się. Manewr został wykonany na tyle szybko, że nie doprowadziło to do sytuacji konfliktowej. Informacja o zdarzeniu została przekazana użytkownikowi przez służby kontroli ruchu lotniczego z dużym opóźnieniem, co pomimo podjętych prób, uniemożliwiło dokładne odtworzenie sytuacji. Zarówno załoga samolotu jak i personel obsługi naziemnej asystujący przy wypychaniu i holowaniu samolotu nie byli w stanie podać szczegółów zdarzenia.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Rozpoczęcie wypychania samolotu niezgodnie z otrzymanym zezwoleniem.

### **Działania podjęte przez użytkownika:**

1. Opisanie zdarzenia w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego.
2. Włączenie omówienia zdarzenia do programu szkoleń odświeżających dla pilotów.

3. Wydanie przez przedsiębiorstwo obsługi naziemnej informacji o zdarzeniu przekazanej wszystkim pracownikom.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*