



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 502/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert

W dniu 07 maja 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, które miało miejsce 27 kwietnia 2014 r. na lotnisku Tel Aviv [LLBG]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas procedury wypychania załoga zaobserwowała wskazanie Hydraulic Brake Pressure 700PSI na zakresie „czerwonym”. Po powrocie na stanowisko postojowe samolot poddano sprawdzeniu przez zakontraktowaną jednostkę obsługową. Stwierdzono uszkodzenie akumulatora hydraulicznego systemu hamulcowego (Hydraulic Brake Accumulator), który został wymieniony zgodnie z AMM 32-41-52 REV78 SEP25/2013 oraz uszkodzenie nadajnika ciśnienia hydraulicznego systemu hamulcowego (Hydraulic Brake Pressure Transmitter), który został wymieniony zgodnie z AMM 32-41-52. Samolot dopuszczono do użytkowania bez ograniczeń.

Przyczyna zdarzenia:

Uszkodzenie akumulatora hydraulicznego systemu hamulcowego (Hydraulic Brake Accumulator) oraz nadajnika ciśnienia hydraulicznego systemu hamulcowego (Hydraulic Brake Pressure Transmitter) z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*