



**Dot. incydentu nr: 534/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 07 maja 2014 r. przedstawionych przez certyfikowaną organizację obsługową informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-300, które wydarzyło się 03 maja 2014 r. w Warszawie, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wykonywanych prac obsługowych, w trakcie zabudowy przedniej lewej kłapy wewnętrznej wg AMM 27-51-07 nastąpiło uszkodzenie jej wózka oraz lewej prowadnicy tego wózka. Miało to miejsce podczas przestawiania kłap z położenia „10” jednostek, gdy nie była możliwa obserwacja położenia wózka. Prawdopodobnie w tym czasie nastąpiło przekoszenie wózka, w następstwie czego doszło do uszkodzenia wózka i jego prowadnicy. Powierzchnia złamania części sugeruje, że przyczyną uszkodzenia było zmęczenie materiału w obszarze istniejącego pęknięcia. Stwierdzony został również luz na łożyskach (IPC 27-51-07-01 item 35 oraz IPC 27-51-07-02 item 25 i 30), przy czym w łożysku item 35 był on nadmierny.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zużycie eksploatacyjne części.

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez certyfikowaną organizację obsługową:**

- Powiadomienie Operatora o zdarzeniu.
- Przekazanie informacji o zdarzeniu kierownikom obszarów obsługowych celem poinformowania personelu obsługowego poprzez powiadamianie kaskadowe.
- Przekazanie informacji o zdarzeniu do działu szkolenia personelu technicznego certyfikowanej organizacji obsługowej dla ich wykorzystania podczas szkoleń okresowych w zakresie czynnika ludzkiego oraz typu samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

Tomasz Makowski *podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35