



Dot. INCYDENT nr: 540/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 06 maja 2014 na lotnisku w Łodzi-Lublinku EPLL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 152 zgłosił na TWR gotowość na uruchomienie w celu kołowania do startu na lot VFR do EPBC. Pilot otrzymał od kontrolera ruchu lotniczego (krl) TWR zgodę na uruchomienie oraz aktualną informację pogodową. Następnie z asystą pojazdu Follow Me samolot rozpoczął kołowanie do trawiastej drogi startowej 25 i został zatrzymany na drodze do kołowania B. Po chwili krl zaobserwował, że pilot samolotu zajmuje drogę startową oraz startuje bez uzyskania uprzedniego zezwolenia na te czynności.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niestosowanie się przez pilota samolotu Cessna 152 do zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska oraz konieczności uzyskania zezwolenia służby kontroli lotniska na zajęcie drogi startowej oraz start.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35