



Dot. incydentu nr: 548/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r. przedstawionych przez certyfikowaną organizację obsługową okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które wydarzyło się 08 maja 2014 r. podczas startu z lotniska EPGD, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje przedstawione w zgłoszeniach zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała badanie za zakończone.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie nie powiodła się procedura chowania podwozia. Załoga wykonała listę kontrolną i zawróciła na lotnisko startu. Wymieniono Landing Gear Control Panel i samolot wrócił na linię.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu była usterka czujnika położenia dźwigni podwozia w pulpicie sterowania podwoziem z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35