



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	551/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	8 maja 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	n.d.			
Dowódca SP:	n.d.			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-.
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	organizacja obsługowa			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zakłócenia zobrazowania radarowego APP EPWA w godz. 07:00 – 09:00 UTC spowodowane próbami transpondera na lotnisku EPWA. Mechanik ok. godz. 06:30 UTC dostał od TWR EPWA zgodę na próbę transpondera przez pół godziny. Próby transponderów kod 1234 i 1250 przeciągały się, co spowodowało liczne problemy na APP EPWA. W godz. 07:00-08:00 UTC transponder kod 1234 wyświetlał poziom 150 co mogło doprowadzić do wygenerowania TCAS RA dla samolotów w TMA EPWA (w tym czasie był zlot statków powietrznych do EPWA). Momentami jeden z tych kodów wyświetlany był na zobrazowaniu radarowym w dwóch miejscach jednocześnie jako dwa, absurdalnie wielkie symbole „dup code”, co przy pracy w zasięgu 30-40 NM było dużym utrudnieniem. W związku z uciążliwością

przeprowadzanych w hangarze prób SEN TWR zgłosił problem do Dyżurnego Portu, który powiedział ,że nie może nic zrobić w tej sprawie ponieważ nie ma dostępu do hangaru. Po wykonaniu wielu telefonów udało się zlokalizować osobę odpowiedzialną i o godz.07:56 UTC test miał zostać przerwany. Niestety mimo zapewnień telefonicznych, po zadeklarowanym końcu testów, na obrazowaniu APP EPWA sektora S pojawiały się odpowiedzi transponderów z kodami 1746 i 1250 w czasie pomiędzy 08:25 - 08:30 UTC oraz kodem 3666 około godz. 08:40, co utrudniało identyfikację samolotów po starcie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa procedura przeprowadzania testów transponderów przez organizację obsługową.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Omówiono zdarzenie z zainteresowanym personelem.
2. Materiały zgromadzone podczas badania przekazano do Działu Szkolenia organizacji obsługowej celem wykorzystania podczas szkoleń okresowych w zakresie czynnika ludzkiego.
3. W porozumieniu i uzgodnieniu z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej opracowano i wydano do stosowania Procedurę Zgłaszania Testów Transponderów nr L2.72.12.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>