



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	606/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 maja 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPLS			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec SZD-50-3 Puchacz			
Dowódca SP:	uczeń-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	CSS AP Leszno			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	8 października 2015 r.			

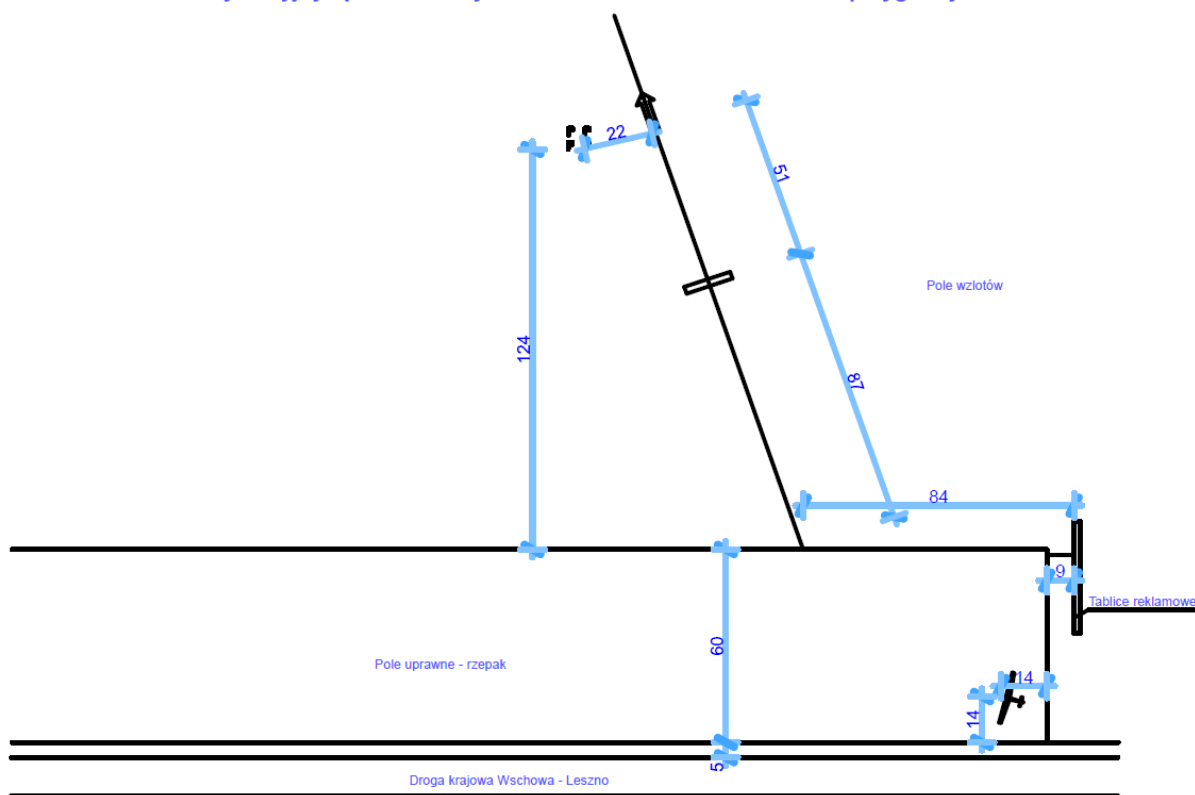
Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Start rozłożono na kierunku 330° w celu wykonywania serii lotów szkolnych wg zadania AI Programu Szkolenia Szybowcowego AP. Warunki atmosferyczne: wiatr z kierunku 350°÷360° o prędkości 5÷6 m/sek. Pokrycie chmur 2/8 wzrastające do 3/8 o podstawie powyżej 500 m nad teren lotniska. Loty rozpoczęto o godz.8:28. O godz.9:38 uczeń-pilot wystartował do lotu samodzielnego z startem za wyciągarką wg zad AI/8. Start oraz lot po kręgu odbywał się bez zakłóceń. Po wykonaniu czwartego zakrętu na wysokości około 200 m szybowiec znajdował się w osi pasa lądowania. Podejście do lądowania zaczęło z prędkością około 95km/h, z hamulcami w zakresie ¾ pełnego otwarcia w początkowej fazie podejścia i pracą nimi w celu utrzymania właściwego kąta podejścia, jednak na około 20-30 m nad ziemią (przed drogą krajową Leszno-

Wschowa) uczeń-pilot chcąc zwiększyć prędkość z około 90km/h do 100km/h pochylił dziób szybowca pod kątem około 30° i nie reagował na polecenie instruktora nadzorującego polecającego zmniejszenie pochylenia szybowca. Przed przyziemieniem uczeń-pilot zmniejszył pochylenie szybowca i zakończył lot w uprawie rzepaku odchylony w lewą stronę od osi lądowania o około 70°. Niedolot do dolnego ogranicznika wynosił około 140 m. Uczeń-pilot nie doznał żadnych obrażeń, uszkodzenie szybowca to zafalowanie krawędzi spływu lewego skrzydła. Loty na tym kierunku uczeń-pilot wykonywał w dniu 14 maja oraz lot sprawdzający w dniu 15 maja przed lotem samodzielnym. Był to 31 lot ucznia-pilota w CSS-Leszno w sezonie 2014 i pierwszy lot samodzielnym w tym sezonie. Łączny nalot w sezonie 2014 wynosi 3 godz. 36', a nalot ogólny 10 godz. 12'.

Według oświadczenia ucznia-pilota, przyczyną złej oceny profilu podejścia była zmiana prędkości podejścia i zła ocena wysokości wyrównania.

Szkic sytuacyjny lądowania szybowca Puchacz SP 3202 w terenie przygodnym dnia 15.05.2014r.



fot.1 i 2 Widok miejsca przyziemienia szybowca



fot.3 Uszkodzenie krawędzi spływu skrzydła



fot.4 Ślady w miejscu lądowania szybowca

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwy profil podejścia do lądowania i brak reakcji na komendy instruktora nadzorującego lot.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>