



**Dot. INCYDENT nr: 650/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 roku, przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 21 maja 2014 w strefie MATZ lotniska EPLK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot samolotu Cessna 152 wykonywał lot VFR z lotniska EPMO. Przed rozpoczęciem lotu, pilot zapoznał się z rezerwacją elementów przestrzeni powietrznej (wg AUP) w serwisie internetowym państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym i stwierdził, że strefa MATZ lotniska EPLK nie jest aktywna w czasie planowanego przelotu. W trakcie wykonywania lotu, pilot poinformował FIS o zamiarze ominięcia CTR lotniska EPLL południowym trawersem (wobec samolotu nie była pełniona służba radarowa). Rzeczywista trasa przelotu naruszyła przestrzeń MATZ EPLK.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwe przygotowanie przez pilota do lotu. Strefa MATZ lotniska EPLK jest aktywna całodobowo i jako stała struktura przestrzeni powietrznej nie znajduje się w bazie czasowych rezerwacji elementów przestrzeni.

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Brak.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

Robert Ochwat *podpis na oryginale*