



Dot. incydentu nr: 652/14

UCHWAŁA
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 7 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800 (738), które wydarzyło się w dniu 21 maja 2014 r. na lotnisku Warszawa - Modlin (EPMO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu B738 nie stosowała się do znaków koordynatora ruchu lotniczego naziemnego, który zatrzymał samolot w trakcie kołowania do stanowiska nr 7 w celu powtórzenia sekwencji znaków. Załoga samolotu po opuszczeniu drogi kołowania A2 nie reagował na znak koordynatora "skręć w lewo". Samolot został zatrzymany, aby rozpoczął kołowanie zgodnie z sekwencją pokazywaną przez koordynatora. Załoga oprócz zatrzymania samolotu wyłączyła również silniki powodując tym samym zablokowanie drogi kołowania A2. Załoga samolotu również nie reagowała na wezwania kontrolera ruchu lotniczego TWR. Ostatecznie samolot został zaholowany na stanowisko.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Prawdopodobnie niewłaściwa interpretacji przez załogę samolotu sygnałów pokazywanych przez koordynatora ruchu lotniczego naziemnego.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Zgłoszono zdarzenie do PKBWL i opracowano Raport końcowy.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35