

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 3 | 5 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

PIŁA 1. N 53°09'03,37"; E 016°43'17,13"; 2. N 53°08'56,38"; E 016°43'34"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 0 | 6 |

Miesiąc

| 0 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 5 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

1. i 2. P D-P Sz. PZL Bielsko

Typ SP

1. SZD-48 Jantar Std 3; 2. SZD-41A Jantar Std

Znaki rejestracyjne SP

1. | S | P | - | 3 | 6 | 2 | 1 | 2. | S | P | - | 3 | 8 | 2 | 1 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

1. i 2. PRYTWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznany21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznany42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.2. spółka3. przeds. Państw.4. użytk. Prywatny5. sprzedaż / wynajemY. innyZ. nieznany**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****P** | **I** | **Ł** | **A** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****P** | **I** | **Ł** | **A** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**1. | | | | | **3** | **8** | 2. | | | | | **3** | **5** |**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	1			1	

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne
		1	

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statków powietrznych

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<i>START ZA SAMOŁOTEM OBU SZYBOWCÓW DO DRUGIEJ KONKURENCJI ZAWODÓW.</i>	<i>LOT NADLOTNISKOWY Z WYKORZYSTANIEM WZNOŚZEŃ TERMICZNYCH;</i>
<i>OCZEKIWANIE WE WZNOŚZENIACH TERMICZNYCH W POBLIŻU LOTNISKA NA OTWORZENIE STARTU LOTNEGO.</i>	
<i>ZDERZENIE SZYBOWCÓW</i>	

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 01.06.2014 ROZGRYWANA BYŁA DRUGA KONKURENCJA REGIONALNYCH ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH JANTAR CUB WSPÓLNIE Z 4 SZYBOWCOWYMI MISTRZOSTWAMI W KLASIE 15M.

W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI WYHOLOWYWANE BYŁY SZYBOWCE BIORĄCE UDZIAŁ W ZAWODACH JANTAR CUB. SZYBOWCE, KTÓRE ZDERZYŁY SIĘ BYŁY WYHOLOWANE W KOLEJNOŚCI 6 I 7.

W MOMENCIE ZDERZENIA WYHOLOWYWANY BYŁ W KOLEJNOŚCI 26 SZYBOWIEC JUŻ Z KLASY 15M.

DO ZDERZENIA SZYBOWCÓW DOSZŁO NAD MIASTEM PIŁA NA WYSOKOŚCI OK 850M W ODLEGŁOŚCI OK. 2 KM OD LOTNISKA.

PO ZDERZENIU PILOT JEDNEGO SZYBOWCA ZDOŁAŁ OPÓŚCIĆ GO I BEZPIECZNIE WYLĄDOWAŁ NA SPADOCHRONIE NIE ODNOSZĄC OBRAŻEŃ.

PILOT DRUGIEGO SZYBOWCA OPUŚCIŁ KADŁUB SZYBOWCA, ALE NIE OTWORZYŁ SPADOCHRONU I NA SKUTEK ZDERZENIA Z ZIEMIĄ PONIÓSŁ ŚMIERĆ.

OBA SZYBOWCE ULEGŁY ROZCZŁONKOWANIU W POWIETRZU TAK, ŻE SKRZYDŁA I KADŁUBY ODDZIELNIE SPADŁY NA ZIEMIĘ.

KADŁUB PIERWSZEGO SZYBOWCA SPADŁ W BEZPOŚREDNIEJ BLISKOŚCI PRZECHODNIA ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA ULICY I SPOWODOWAŁ U NIEGO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Brak

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale