



Dot. INCYDENTU nr: 772/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2015 r., przedstawionych przez Komisję BZL Akademickiego Ośrodka Szkolenia Lotniczego WSOŚP informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Diamond DA20-C1, które miało miejsce w dniu 04 czerwca 2014 r. na lotnisku EPDE, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 04 czerwca 2014 roku uczeń-pilot, po wylądowaniu z lotu samodzielnego do strefy na pilotaż podstawowy, w trakcie kołowania na stoisko przed hangarem AOSL, uderzył prawą końcówką skrzydła w bramę ogrodzenia lotniska, usytuowaną w pobliżu drogi kołowania. W wyniku uderzenia uszkodzone zostały światła pozycyjne samolotu oraz powstał ubytek na skrzydle (około 14 cm). Uczeń zakończył kołowanie na stoisko, wyłączył silnik i powiadomił personel techniczny o zaistniałym zdarzeniu.

Przyczyną zdarzenia lotniczego była:

niewłaściwa prędkość oraz zła podzielność uwagi podczas kołowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez Akademicki Ośrodek Kształcenia Lotniczego WSOŚP:

Zmieniono oznakowanie poziome drogi kołowania oraz zamontowano odblaski na bramie.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

