



Dot. INCYDENT nr: 793/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 września 2014 r., przedstawionych przez Zespół ZKBIL Ośrodka Kształcenia Lotniczego ATO PWSZ w Chełmie informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca Robinson R44, które wydarzyło się w dniu 4 czerwca 2014 r. w Deputyczach Królewskich, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wykonywano loty szkolne do licencji pilota zawodowego śmigłowcowego (szkolenie zintegrowane) wg Zadania III Ćwiczenie 1, w których demonstrowano sytuacje awaryjne. W przerwie po wykonaniu kilku imitacji awarii silnika w zawisie, właściciel firmy dzierżawiącej śmigłowiec poinformował telefonicznie instruktora, że na śmigłowcu, na którym wykonywano loty jest włączona radiostacja ratownicza (ELT). Po otrzymaniu informacji radiostację niezwłocznie wyłączono. Podejrzewając, że przyczyną włączenia się radiostacji mogło być jedno z przyziemień po symulowanej awarii silnika w zawisie, śmigłowiec zawieszono w lotach, dokonano stosownych wpisów w Pokładowym Dzienniku Technicznym oraz powiadomiono CAMO. Wykonana inspekcja specjalna „Hard Landing” nie wykazała żadnych uszkodzeń śmigłowca. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną włączenia się ELT było lądowanie ze zwiększoną prędkością opadania, po symulowanej awarii silnika w zawisie.

Działania profilaktyczne podjęte przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego:

- przeprowadzenie dodatkowych lotów metodycznych z instruktorami śmigłowcowymi z zakresu realizacji symulacji procedur awaryjnych.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale