



Wypadek nr: 805/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 roku, przedstawionych przez Zespół Badawczy PKBWL informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu An-2, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2014 roku, w miejscowości Olsztyn-Dajtki, k/ lotniska Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego (EPOD), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:  
mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak  
inż. Tomasz Makowski

**Podpis kierującego zespołem badawczym**

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35