



Dot. incydent nr: 809/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się 6 czerwca 2014 r., w Gliwicach – lotnisko EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (4 skoki) wykonywał skok z wysokości 1000 m z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Od samolotu oddzielił się poprawnie, a spadochron się otworzył. Po napelnieniu się czaszy spadochron wykonywał płaskie obroty. Z relacji ucznia-skoczka wynika, że jedna linka sterownicza, była splątana z pozostałymi linkami, co powodowało obroty spadochronu. Kilkukrotne pociąganie linek sterowniczych nie spowodowało uwolnienia splątanej linki lub zatrzymania obrotów spadochronu. Wystąpienie obrotów spadochronu stwierdził również instruktor, obserwujący ucznia-skoczka z ziemi przez telemetr. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Wylądował bezpiecznie na lotnisku.

Przeprowadzone oględziny czaszy głównej nie wykazały nieprawidłowości, w tym węzłów na linkach. Nie ustalono przyczyny nieprawidłowego otwarcia spadochronu.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Na odprawie ze skoczkami omówiono zaistniałe zdarzenie. Przypomniano, iż w przypadku sytuacji awaryjnej, gdy spadochron opada z małą prędkością, należy przeprowadzić próbę usunięcia zaistniałej awarii, obserwując aktualną wysokość. Omówiono zasady postępowania w przypadku podobnych sytuacji. Układaczom spadochronów przypomniano o konieczności dokładnego sprawdzania linek podczas procesu układania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35