



Dot. incydentu nr: 824/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu DHC-8-400, które wydarzyło się w dniu 9 czerwca 2014 r. w trakcie zniżania do lotniska EPKT, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie zniżania załoga zaobserwowała spadek poziomu płynu w systemie hydraulicznym nr 1, a po chwili na panelu ostrzegawczym komunikat: #1 HYD ISO VLV. Załoga poprosiła o holding nad punktem ERLAK i wykonała odpowiednią listę kontrolną. Po konsultacji z centrum operacyjnym przewoźnika dowódca podjął decyzję o powrocie do EPWA ze względu na większą dostępną długość pasa startowego w przypadku lądowania bez klap. Ze względu na utratę płynu hydraulicznego w instalacji nr 1 i konieczność lądowania bez klap oraz normalnych hamulców, załoga zadeklarowała sytuację emergencji i poprosiła o asystę służb ratunkowych na lotnisku lądowania. Samolot wylądował bezpiecznie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był nieszczelny kruciec zaworu podłączenia zewnętrznego źródła zasilania hydraulicznego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35