



Dot. incydent nr: 858/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25.06.2014, przedstawionych przez Operatora informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na samolocie BOEING B737-400, które wydarzyło się 13.06.2014 *podczas podejścia do lądowania w KTW*, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia początkowego do lotniska EPKT w trakcie konfigurowania samolotu do lądowania, po przestawieniu dźwigni klap w pozycję FLAPS 1, załoga zaobserwowała świecenie się lampki ostrzegawczej „LE FLAPS TRANSIT”. Załoga sprawdziła dodatkowo wskazania na klapach w pozycji 5, gdzie nadal występowała sygnalizacja „LE FLAPS TRANSIT”. Wykonano NNC „LEADING EDGE FLAPS TRANIST”, która nakazywała lądowanie na klapach w pozycji 15. Załoga przeanalizowała dane osiąговые do lądowania na lotnisku EPKT i wykonała lądowanie na klapach 15 na pasie 27.

Po lądowaniu w EPKT samolot został poddany sprawdzeniu przez zakontraktowaną jednostkę obsługowa. W wyniku inspekcji stwierdzono uszkodzenie czujnika Proxy Switch. Ze względu na brak wymaganych do naprawy części samolot został dopuszczony do lotu na podstawie MEL 27.4.1 LEADING EDGE FLAP/SLAT POSITION LIGHT SYSTEMS. W dniu 15.06.2014 Proxy Switch Leading Edge (SLOT No3) został wymieniony zgodnie z AMM 27-88-22 Rev 79 Mar25/2014. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

W kolejnych rejsach usterka nie wystąpiła.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną sygnalizacji było uszkodzenie czujnika Proxy Switch slotu nr 3.

Działania profilaktyczne podjęte przez obsługę techniczną:

- dopuszczenie samolotu do lotu na podstawie MEL 27.4.1 LEADING EDGE FLAP/SLAT POSITION LIGHT SYSTEMS

- wymiana uszkodzonego czujnika Proxy Switch slotu nr 3.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35