



Dot. incydentu nr: 869/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer ERJ-170, które miało miejsce 14 czerwca 2014 r. podczas zniżania do lądowania na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas zniżania do lądowania na lotnisku EPWA nastąpiło uderzenie pioruna w samolot. Załoga bezpiecznie dokończyła lot, po czym dokonała wpisów do LDP60 i złożyła raport ASR. Służby techniczne wykonały przegląd specjalny samolotu po uderzeniu pioruna.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zbliżenie się podczas podejścia do lądowania do strefy występowania wyładowań atmosferycznych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35