



Państwowa Komisja Badania  
Wypadków Lotniczych

## KOMUNIKAT

z dnia 23 czerwca 2014 r.

w sprawie wypadku na motoparalotni ze skrzydłem Snake 18  
(nr ew. PKBWL 870/14)

W dniu 16 czerwca 2014 r. miał miejsce wypadek lotniczy z udziałem motoparalotni, w miejscowości Piastów k. Radomia.

### Zestaw paralotniowy użyty do lotu:

Wózek motoparalotni – prod. Nirvana, Cruise Carbon, dwuosobowy

Skrzydło – prod. Dudek Paragliding, Snake 18

Podczepienie skrzydła poprzez rozpórki tandemu prod. Nirvana

Pilot był wyposażony w spadochronowy system ratowniczy

### Obrażenia osób:

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Inne osoby
Śmiertelne	1	-	-
Poważne	-	-	-
Nieznaczne (nie było)	-	-	-

### Ustalenia:

Pilot był doświadczonym zawodnikiem latającym na paralotniach z napędem (PPG), startującym w klasie PF1, ze zdecydowanie mniejszym doświadczeniem w lotach na motoparalotniach dwuosobowych (klasa PL-2)<sup>1</sup>.

Lot wykonywany był w załodze jednoosobowej, na miejscu pasażera pilot zamontował obciążenie. Pilot odbywał lot w celach zapoznawczych z nowym modelem wózka. Do lotu wykorzystane było skrzydło, na którym pilot wykonywał loty podczas tegorocznych treningów i zakończonych dzień wcześniej zawodów.

Podczas zniżania do lądowania, gdy motoparalotnia była na wysokości około 60 m, następowały kolejno:

- rozerwanie, od strony pilota, prawego podwieszenia (rozpórki tandemu)
- zsuniecie się z podwieszenia prawego karabinka uprzęży

<sup>1</sup> Klasa PF1 – paralotnie z napędem ze startem z nóg pilota  
Klasa PL2 – motoparalotnie (wózki dwuosobowe)

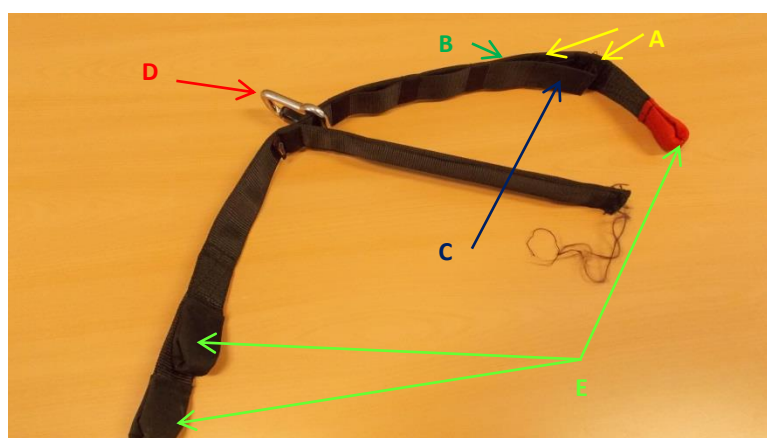
- rozerwanie zszycia „oczka” podwieszenia w miejscu podłączenia karabinka prawej taśmy nośnej
- zsuniecie się z podwieszenia karabinka prawej taśmy nośnej skrzydła,
- rozerwanie od strony pilota lewego podwieszenia (rozpórki tandemu)
- zsuniecie się z podwieszenia prawego karabinka uprzęży
- zderzenie z ziemią

Pęknięcie linki speeda nastąpiło najprawdopodobniej, wskutek zaistnienia siły niszczącej (obciążenie linki), która wystąpiła po zsunieciu się karabinka prawej taśmy nośnej z podłączenia.

Nie stwierdzono podjęcia próby użycia spadochronowego systemu ratowniczego.

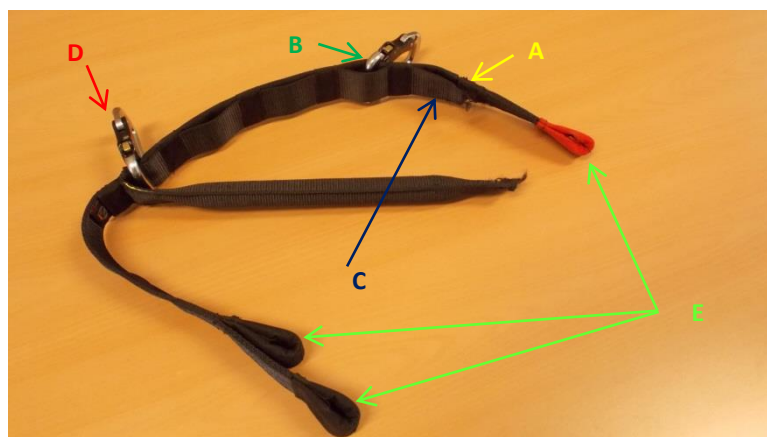
Pomimo podjęcia natychmiastowej reanimacji, pilot zmarł wskutek odniesionych obrażeń.

Na zdjęciach poniżej przedstawiono obraz uszkodzeń i informacje o miejscach podłączenia.



*Rozpórka tandemu – prawa*

- A – punkty rozerwania
- B – punkt podłączenia prawej taśmy nośnej skrzydła
- C – punkt w którym została podłączona uprzęż pilota
- D – karabinek do którego podłączona była uprzęż pasażera
- E – punkty poprawnego podłączenia uprzęży pilota / pasażera

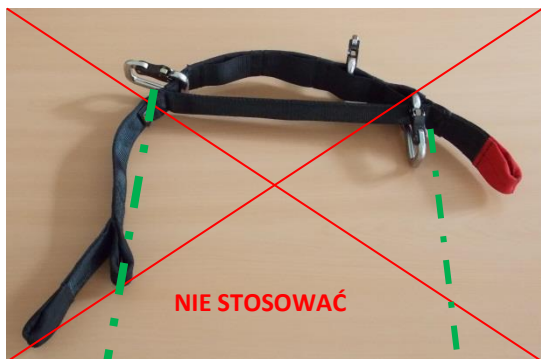


*Rozpórka tandemu – lewa*

- A – punkt rozerwania
- B – punkt podłączenia lewej taśmy nośnej skrzydła
- C – punkt, w którym została podłączona uprzęż pilota
- D – karabinek do którego podłączona była uprzęż pasażera
- E – punkty poprawnego podłączenia uprzęży pilota / pasażera

Charakter stwierdzonych zniszczeń, ich umiejscowienie oraz ustalone dotychczas okoliczności dotyczące przygotowań do wykonania lotu oraz samego przebiegu zdarzenia wskazują, że pilot podłączył rozpórki tandemu (podwieszenie układu skrzydło-pilot+pasażer) w miejscach innych niż przeznaczone do tego celu. Powodem takiej decyzji była chęć obniżenia punktu podłączenia skrzydła paralotni.

Na zdjęciach zamieszczonych poniżej wskazano miejsca podpięcia upręży i skrzydła. Do prezentacji użyto zdjęcia rozpórki tandemu (podwieszenia układu skrzydło-pilot+pasażer) o niemal identycznej konstrukcji – różnica polega na innym sposobie wykończenia poszczególnych szwów, zaszyć i ich osłonek, co jest bez znaczenia dla prezentowanej informacji.



Rozmieszczenie karabinków na podwieszeniu (rozpórce tandemu) zastosowane przez pilota

**NIEPRAWIDŁOWE**



Przykładowe rozmieszczenie karabinków na podwieszeniu (rozpórce tandemu)

**PRAWIDŁOWE**

**Komisja przypomina**, że każde urządzenie, w tym każdy element wchodzący w skompletowany do lotu zestaw paralotniowy, musi być eksploatowane zgodnie z zaleceniami i ograniczeniami producenta zawartymi (opisanymi) w wydawanych przez niego instrukcjach i podręcznikach dla użytkownika. Wszelkie niezgodnione z producentem modyfikacje są obciążone ogromnym ryzykiem nieprawidłowego działania czy wręcz zniszczenia użytkowanych elementów.