



UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 marca 2014 roku, przedstawionych przez organ zarządzania przestrzenią powietrzną informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów; Airbus A330-200 (A332) i Embraer 145 (E145), które wydarzyło się w dniu 24 czerwca 2014 r. w przestrzeni powietrznej Rejonu Informacji Powietrznej FIR Warszawa (EPWW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zbliżenie się dwóch statków powietrznych w EPWW (25 NM W od punktu nawigacyjnego JED). W zdarzeniu udział brały samolot A332 lecący na poziomie lotu (FL) 340 po trasie LENOV-RONEX oraz samolot E145 wznoszący się z FL 330 do FL 360 po trasie EVINA-TUSIN. Przed otrzymaniem instrukcji wznoszenia załoga E145 otrzymała polecenie wykonania zakrętu w lewo o 15 stopni. Minimalna odległość wyniosła ok 600 stóp w pionie i 6,77 NM w poziomie (wymagane 1000 stóp w pionie lub 7 NM w poziomie). Po zaobserwowaniu braku wymaganej separacji obie załogi samolotów otrzymały polecenie wykonania zakrętu w lewo o 10 stopni.

Ustalenia:

1. Był to czwarty dzień pracy kontrolera.
2. Ilość otwartych sektorów była odpowiednia, natężenie ruchu było w górnych granicach wartości.
3. Prędkość postępową samolotu E145 była początkowo bardzo mała i wzrasta z ok. 280 kt (przy pierwszym nawiązaniu łączności) do ponad 400kt podczas przelatywania FL340 tj. 14 minut później.
4. Kontroler stosuje separację pionową E145 w stosunku do A332, zatrzymując go na FL330 co spowodowało wzrost prędkości postępowej samolotu E145.
5. Kontroler, pomimo szybko malejącego dystansu pomiędzy samolotami zdecydował się na wydanie zgody na wznoszenie załozdze E145.
6. Nakazanie wykonania zakrętu o 15 stopni załozdze E145 z jednoczesnym pozostawieniem samolotu A332 na utrzymywanym kursie, okazało się niewystarczające dla zachowania

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

wymaganych minimów separacji. Późniejsze nakazanie dla załogi A332 wykonanie zakrętu nie poprawiło sytuacji.

7. Piloci nie uzyskali informacji o ruchu.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Błędy w pracy ATM.

Działania podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy do LSM ACC EPWW w celu poinformowania uczestniczącego w zdarzeniu kontrolera o zakończeniu postępowania wyjaśniającego oraz zapoznania ww. kontrolera z zapisami raportu aby ograniczyć możliwość wystąpienia podobnego zdarzenia w przyszłości.
2. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Lotniczego w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSL podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale