

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 9 | 2 | 5 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | | | |

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kraków Pobiednik Wielki EPKP N 50°05' ; E 20°12' ;

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 0 | 6 |

Miesiąc

| 2 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK PZL Warszawa OKECIE

Typ SP

SAMOLOT PZL 101 A Gawron

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | C | K | F |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Krakowski

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo    |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input checked="" type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |   |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****K | R | A | K | Ó | W | | | E | P | K | P |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****K | R | A | K | Ó | W | | | E | P | K | P |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

| | | | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| | |

| | x |

| | |

**Pasażerowie**

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

**Osoby postronne**

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W dniu 25.06.2014 roku na lotnisku Kraków Pobiednik Wielki EPKP odbywały się loty szybowcowe szkolne na termikę. Po lądowaniu szybowca Junior jego pilot uzgodnił z instruktorem nadzorującym loty, że wykona on jeszcze jeden lot. Pilot szybowca ponownie zajął miejsce w kabinie, pilot holujący udał się do samolotu holującego a instruktor nadzorujący zajął się poprawianiem błędów jaki zauważył w liście wzlotów. Po komendzie „ od śmigła” i uruchomieniu samolotu pilot holujący rozpoczął kołowanie do szybowca Junior, znajdujący się na pasie lądowań. Po przekołowaniu około 20 m nastąpiło zderzenie samolotu ze skrzydłem stojącego szybowca Puchacz. W wyniku zderzenia uszkodzone zostały obie łopaty śmigła samolotu oraz zniszczone zostało prawe skrzydło szybowca. Żadna z osób przebywających na starcie nie poniosła obrażeń.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 21.07.2014 roku.