



**Dot. INCYDENT nr: 932/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia podczas kołowania samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 26 czerwca 2014 na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport zarządzającego lotniskiem i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga kołującego do startu samolotu Boeing 737-400 (B734) zgłosiła do służb kontroli ruchu lotniczego informację o obecności pracujących osób przy drodze do kołowania (TWY) A6, które według oceny załogi znajdowały się zbyt blisko kołującego samolotu. Jednocześnie, załoga samolotu przekazała informację, że ogrodzenie terenu budowy jest również zbyt blisko kołującego samolotu.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nie zastosowanie się przez wykonawcę robót do warunków określających termin prowadzenia prac oraz warunków wskazujących właściwą lokalizację prac budowlanych, które według wydanej zgody miały być prowadzone w bezpiecznej odległości od TWY A6.

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Tymczasowe wstrzymanie kołowań samolotów po TWY A5 i A6. Pouczenie wykonawcy robót o potencjalnych zagrożeniach związanych z kołującymi samolotami oraz o bezwzględny przestrzeganiu ustalonych terminów i lokalizacji prac budowlanych.

Przekazano dyżurnym operacyjnym portu lotniczego informację o konieczności zwiększenia nadzoru nad prowadzonymi pracami budowlanymi w polu manewrowym lotniska.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*