



Dot. wypadku nr: 993/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 lutego 2015 r., przedstawionych przez Aeroklub Ziemi Zamojskiej informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca PW-5 Smyk, które wydarzyło się 5 lipca 2014 r., w Bortatycze k/Zamościa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 05.07.2014 r. pilot wykonywał treningowy lot termiczny nad lotniskowy wg. Zad. B VIII/1 Programu Szkolenia Szybowcowego AP-2004 na szybowcu PW-5 Smyk. Start nastąpił o godzinie 13:42. Po wyholowaniu na wysokość ok. 600 m pilot wyczepił się i rozpoczął lot termiczny. Około godziny 16-tej w ocenie pilota warunki termiczne zaczęły zanikać. Lądowanie w terenie przygodnym nastąpiło o godzinie 16:10. W wyniku lądowania w wysokiej uprawie (wysokie i mokre zboże) nastąpiło wyrwanie usterzenia poziomego. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń. Innych uszkodzeń szybowca nie stwierdzono.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd pilota w taktyce lotu szybowcowego, polegający na wyjściu ze stożka dolotowego w nadlotniskowym locie termicznym oraz na niewłaściwym wyborze pola do lądowania.

Okolicznością sprzyjającą był brak doświadczenia pilota w lądowaniu w terenie przygodnym (było to jego pierwsze lądowanie).

Działania profilaktyczne podjęte przez Aeroklub Ziemi Zamojskiej:

Omówiono z pilotem błędy popełnione podczas wyboru terenu przygodnego oraz samego manewru do lądowania. Przypomniano procedury jakie pilot powinien stosować w takiej sytuacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale