



Dot. incydentu nr: 1014/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 7 stycznia 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 7 lipca 2014 r. na lotnisku EPWR podczas startu samolotu Embraer 190, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie samolotu załoga zgłosiła kontrolerowi ruchu lotniczego TWR zderzenie z ptakiem, do którego doszło podczas rozbiegu przy prędkości ok. 80 węzłów. Podczas przeprowadzonej inspekcji drogi startowej znaleziono martwą pustulkę.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne:

W celu zapobiegania zagrożeniom ze strony ptactwa oraz zwierzyny podjęto szeroko zakrojone działania mające na celu opracowanie systemu kontroli środowiska zapewniającego kompleksową analizę aspektów środowiskowych (ptaki, typy roślinności) na obszarze lotniska i w jego strefach bezpieczeństwa, w odniesieniu do rodzaju i charakteru operacji lotniczych. W ramach systemu kontroli środowiska realizowane są następujące działania:

- opracowanie planu gospodarowania trawą na lotnisku polegającego na zaprzestaniu koszenia terenów trawiastych na polu manewrowym lotniska w okresach niekorzystnych w celu ograniczenia miejsc żerowania;
- zastosowanie oprysku części trawiastej lotniska środkiem owadobójczym w celu ograniczenia bazy żerowej dla ptactwa na lotnisku;
- zakupiono specjalistyczne urządzenie do ścinania trawy w odpowiedniej technologii pozwalające na utrzymanie odpowiedniej długości trawy oraz możliwość natychmiastowego zbierania i wywożenia trawy;
- wprowadzono do użytkowania elektroniczny system raportowania aktywności ptactwa pozwalający na bieżąco ocenić trasy oraz czasy inspekcji pola manewrowego, działania kontrolera/sokolnika, aktywność oraz reakcję ptactwa, nazwy gatunków ptaków, itp;

- wprowadzony elektroniczny system oraz uzyskane z niego dane pozwalają w sposób szczegółowy przeprowadzić analizę ryzyka wskazującą na najbardziej newralgiczne obszary zagrożenia związane z obecnością ptactwa na lotnisku (pogoda, miejsca aktywności, pora dnia zwiększonej aktywności, itp.);
- szczegółowe określenie realizowanych procedur przez osoby odpowiedzialne oraz służby operacyjne w zakresie zagrożenia ze strony środowiska biotycznego;
- prowadzenie analizy kwartalnej w zakresie zdarzeń lotniczych z udziałem ptactwa;
- zabezpieczanie dalszych budynków na terenie lotniska przed gniazdowaniem i przesiadywaniem ptactwa;
- rozbiórka nieużywanych budynków, obwałowań ziemnych będących potencjalnym siedliskiem ptactwa i zwierząt;
- uzyskanie decyzji administracyjnych na odłów lub odstrzał redukcyjny zwierząt łownych w strefie operacyjnej lotniska;
- uczestnictwo pracowników PLWSA działających w ramach Zespołu Kontroli Zwierząt w szkoleniach specjalistycznych; zidentyfikowanie siedlisk ptaków dzikich i hodowlanych występujących na lotnisku oraz w strefach przyległych oraz określenie ich potencjalnego wpływu na ryzyko kolizji;
- określenie procedur i informacji kluczowych, przekładających się na działania pozwalające na zminimalizowanie ryzyka kolizji statków powietrznych z ptakami;
- wypracowanie działań minimalizujących poprzez odpowiedni dobór metod oraz rozwiązań technicznych zmniejszających liczebność ptaków na lotnisku oraz w strefach przyległych;
- monitorowanie rozmieszczenia wysypisk śmieci oraz innych obszarów, które z uwagi na sposób użytkowania mogą przyciągać ptaki;
- identyfikacja gatunków ptaków (określenie gatunku), które zderzyły się ze statkami powietrznymi w celu analizy (monitorowania) i określania ryzyka kolizji dla poszczególnych gatunków i obszarów;
- ograniczenie obszarów żerowania zwierzyny na terenach przyległych do części lotniczej lotniska przez współpracujące z Portem Lotniczym koło łowieckie;
- wprowadzenie metod biosonicznych odstraszania najbardziej uciążliwych gatunków ptactwa.

–

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek