



Dot. wypadku nr: 1044/14

## UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się 10 lipca 2014 r., w Chrcynnie k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Informacje/raport o zdarzeniu

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała 2 skok w życiu, na zadanie AFF-2. Do czasu podejścia do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Podczas podejścia do lądowania, na zbyt dużej wysokości ściągnęła linki sterownicze, a przyziemienie wykonała na nierówno ustawione nogi. W czasie przyziemienia doznała poważnego urazu ciała.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

**Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas lądowania.**

#### Komentarz organizatora szkolenia:

W przypadku lądowania po zbyt wysokim wyrównaniu lotu spadochronu, bokiem do kierunku wiatru, w strefie występowania zawirowań za przeszkodami terenowymi, zawsze należy lądować na złączone, lekko ugięte i równo ustawione nogi oraz z naprężonymi mięśniami.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35