



Dot. WYPADKU nr: 1068/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2014 r., przedstawionych przez Aeroklub Kujawski wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-51-1 Junior o znakach rozpoznawczych SP-3306, które wydarzyło się w dniu 13 lipca 2014 r., w okolicy m. Parlinek, gm. Dąbrowa, pow. mogileński, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy, mężczyzna lat 34, wykonywał lot treningowy wg zadania B/VIII ćw. 2 – przelot po planowanej trasie Inowrocław (EPIN) – Poznań-Bednary (EPPB) – Inowrocław (EPIN). Start odbył się o godz. 14:16 LMT. Miejscem startu i zamierzonego lądowania było lotnisko EPIN. Pilot po utracie kontaktu z noszeniami termicznymi w okolicach miejscowości Mogilno, na wysokości ok. 500 m AGL podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Pilot wybrał teren przygodny do lądowania z powietrza i w zasięgu dolotu do wybranego pola próbował w dalszym ciągu nawiązać kontakt z prądami wstępującymi. Na wysokości 300 m pilot podjął decyzję o rozpoczęciu manewru do lądowania i wykonał krąg dwuzakrętowy tak, aby na prostej wykonać lot pod wiatr. Przyziemienie nastąpiło na polu uprawnym buraka cukrowego (rys.1÷2). Po przyziemieniu w trakcie dobiegu lewe skrzydło złapało kontakt z wysoką i nierównomiernie porastającą roślinnością (chwasty), co doprowadziło do tzw. „cyrkla”. Szybowiec gwałtownie zatrzymał się po wykonaniu ok. 120° obrotu.

Zdarzenie zaistniało o godz. 16:16; lot trwał 2 godziny. Pilot nie odniósł obrażeń ciała. W wyniku zdarzenia uszkodzeniu uległo górne pokrycie lewego skrzydła – pęknięcie długości ok. 40 cm umiejscowione 5 cm od nasady (rys.3).

Nie zostało przeprowadzone badanie przez Policję na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu. Według oświadczenia pilota, nie spożywał on alkoholu w okresie poprzedzającym krytyczny lot.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35



Rys. 1 – Szkic sytuacyjny zdarzenia



Rys. 2 – Szybowiec po lądowaniu w terenie przygodnym



Rys. 3 – Uszkodzenie górnego pokrycia lewego skrzydła – pęknięcie długości ok. 40 cm umiejscowione 5 cm od nasady

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Lądowanie w terenie przygodnym w miejscu niezapewniającym bezpiecznego dobiegu z powodu wysokiej i nierównomiernie porastającej roślinności na polu uprawnym (niewidocznej z powietrza), co doprowadziło do wykonania tzw. „cyrkla” i uszkodzenia górnego pokrycia lewego skrzydła.**

**Działania podjęte przez użytkownika:**

Przeprowadzono omówienie zdarzenia z personelem latającym oraz szkolenie z zasad wyboru pola i lądowania w terenie przygodnym. Przeprowadzono dodatkowe zajęcia z pilotem na temat wyboru terenu przygodnego do lądowania z powietrza.

Ponadto na konferencji bezpieczeństwa dla całego personelu omówiony zostanie przedmiotowy lot.

Z treścią projektu raportu został zapoznany pilot szybowca.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*