



Dot. incydentu nr: 1092/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu B737-400, które wydarzyło się w dniu 11 lipca 2014 r. w trakcie wykonywania procedury przedlotowej na lotnisku Zadar (LDZD), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania procedury przedlotowej doszło do pęknięcia zewnętrznej warstwy szyby nr 2, czemu towarzyszył głośny huk. W trakcie wymiany szyby uległy uszkodzeniu styki wewnętrzного okablowania układu ogrzewania. Samolot został dopuszczony do lotu z ograniczeniem MEL 30.11.1.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyna uszkodzenia szyby pozostała nieustalona.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika: nie podejmowano.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35