



**Dot. poważnego incydentu nr: 1118/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronów Crossfire2 149 i Stiletto 135, które wydarzyło się 19 lipca 2014 r., w Chrcynnie k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczkowie wykonywali skok na zadanie RW-10. Po zakończeniu zadania wykonywanego w czasie swobodnego spadania, na wysokości 1400 – 1300 m formacja rozdzieliła się, a skoczkowie otworzyli spadochrony. Lądowali w wyznaczonym rejonie lądowiska. Skoczek „A” (279 skoków) używający spadochronu Stiletto 135 po wylądowaniu zapinał uchwyty sterownicze. Skoczek „B” (439 skoków) używający spadochronu Crossfire2 149, w końcowej fazie podejścia do lądowania zderzył się ze stojącym w miejscu skoczkiem „A”. Ze względu na podejrzenie poważnych urazów ciała, skoczek „A” został przetransportowany śmigłowcem do szpitala. Skoczek „B” również został poddany badaniom lekarskim. Po przeprowadzeniu badań, nie stwierdzono poważnych urazów ciała u żadnego ze skoczków.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Niedostateczna obserwacja przez skoczka „B” terenu na planowanym torze lotu spadochronu;**
- 2. Niewykonanie manewru w celu ominięcia skoczka „A” będącego na torze lotu spadochronu skoczka „B”.**

##### **Komentarz organizatora skoków:**

Podczas podchodzenia do lądowania powinna być prowadzona obserwacja innych skoczków będących w powietrzu i na ziemi. Należy zachowywać bezpieczną separację poziomą od skoczków i innych przeszkód na ziemi. Jeśli przeszkoda zostanie zauważona dopiero podczas lotu na małej

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

wysokości, to należy zdecydowanie zareagować, odchylając kierunek lotu maksymalnie o 30 stopni.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Komentarz Komisji:**

Komisja przypomina, że w wyniku zderzenia podchodzącego do lądowania skoczka z osobą przebywającą na ziemi (wypadek 254/09), obie osoby uczestniczące w zdarzeniu doznały bardzo poważnych obrażeń ciała wymagających długotrwałego leczenia i rehabilitacji.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*