



Dot. incydentu nr: 1119/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 czerwca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się 19 lipca 2014 r., w Chrcynnie k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (17 skoków) wykonywał skok na zadanie "szkolny". Po zakończeniu zadania wykonywanego w czasie swobodnego spadania przystąpił do otwarcia spadochronu głównego za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego (pilocika) umieszczonego pod pokrowcem. Pierwsza (wg opisu ucznia) i kolejne próby wyciągnięcia "pilocika" nie udały się, ponieważ wystąpiło zjawisko tzw. "twardego uchwytu". Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – otworzył spadochron zapasowy, bez uprzedniego wyczepienia zamków barkowych. Wylądował na użytkowej części lotniska, nie doznając obrażeń.

Wyciągnięcie pilocika na ziemi nie stworzyło najmniejszego problemu. Prawdopodobnie, podczas prób wyciągnięcia pilocika uczeń-skoczek obmacywał lub pociągał za taśmę regulacji uprząży, co uczeń ocenił, jako tzw. "twardy uchwyt".

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błędne wykonanie procedury otwarcia spadochronu głównego.

Komentarz organizatora skoków:

Otwieranie spadochronu głównego za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego polega na uchwyceniu tulei lub kulki zamocowanej na wierzchołku spadochronu, wyciągnięciu z kieszeni pokrowca, wyprostowaniu ręki i puszczeniu poza obrysem skoczka. Należy to robić zdecydowanie i na jeden raz. W przypadku wystąpienia zjawiska „twardego uchwytu”, przed otwarciem czaszy zapasowej należy wyczepić zamki barkowe.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale