



**Dot. incydentu nr: 1153/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na lotnisku EPLB, które wydarzyło się 23 lipca 2014 r. podczas lądowania samolotu Boeing 737-800, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania zdarzenia lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po zakończeniu dobiegu dowódca samolotu zgłosił zderzenie z niedużym ptakiem, do którego doszło na krótkiej prostej. Powiadomiony o zdarzeniu Dyżurny Portu po przeprowadzonej inspekcji odnalazł martwego gołębia hodowlanego około 30 metrów przed progiem drogi startowej. Służby lotniskowe wraz z dowódcą załogi dokonały przeglądu samolotu. Na osłonie radaru znaleziono świeże ślady krwi. Pęknięć ani wgłębień na poszyciu samolotu nie stwierdzono. Zgodnie z Instrukcją Operacyjną Lotniska Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego bezpośrednio przed lądowaniem statku powietrznego realizował zadania związane z odstraszeniem ptaków. Używał sygnałów dźwiękowych w jakie wyposażony jest samochód oraz rac hukowych. Uruchomiony był również stacjonarny odstraszacz akustyczny. Ponieważ odnaleziony martwy gołąb był zaobrączkowany została podjęta próba identyfikacji hodowcy. Była ona nieskuteczna ponieważ Polski Związek Hodowców Gołębi Poczтовых przekazał informację, że numery na odnalezionej obrączce nie są przyporządkowane do żadnego z oddziałów Związku. Wynika to z powszechnej praktyki stosowanej przez hodowców niezrzeszonych polegającej na używaniu obrączek nierejestrowanych. Utrudnia to możliwości podjęcia przez zarządzającego lotniskiem racjonalnego działania administracyjnego w celu zabezpieczenia operacji lotniczych przed przypadkami zderzeń z gołębiami pochodzącymi z niezarejestrowanych hodowli.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Przeprowadzono przegląd norm wewnętrznych w obszarze przeciwdziałania zagrożeniom ze strony dzikich zwierząt, który pozwolił stwierdzić, że nie ma konieczności podejmowania dodatkowych działań.
2. Ze względu na fakt, że lotnisko funkcjonuje dopiero drugi rok, a po zmianach otoczenia w wyniku budowy lotniska sytuacja ornitologiczna nie ustabilizowała się, monitoring migracji ptaków i ich aktywności jest prowadzony na bieżąco. W roku 2015 planowane jest przeprowadzenie ekspertyzy inwentaryzacyjnej po badaniach jakie były realizowane w trakcie budowy lotniska w latach 2010-2012.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

mgr inż. Edward Łojek