



Dot. INCYDENT nr: 1164/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia podczas podejścia do lądowania samolotu Cessna T303, które wydarzyło się w dniu 24 lipca 2014 na lotnisku EPWR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport zarządzającego lotniskiem i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas końcowego podejścia do lądowania samolotu Cessna T303 na lotnisko EPWR nastąpiła awaria świateł drogi startowej. Samolot wylądował bez następstw.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wyłączenia oświetlenia drogi startowej było przepalenie bezpiecznika w rozdzielni zasilania R2686 zasilającej oświetlenie nawigacyjne, które było spowodowane długotrwałą pracą oświetlenia i wysoką temperaturą w rozdzielni.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Dział techniczny raz w roku dokonywać będzie wymiany wszystkich wkładów topikowych w celu zapobiegnięcia nadmiernego wyżarzania wkładów. Wykonać w uzgodnieniu z projektantem modyfikację układu samoczynnego załączania rezerwy.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale