



Dot. incydentu nr: 1253/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma 370, które wydarzyło się 3 sierpnia 2014 r., w Chrcynnie k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1797 skoków) wykonywał skok z pasażerem. Po zwolnieniu spadochronu hamującego (drouga) nastąpiło dynamiczne otwarcie czaszy głównej. Podczas kontroli czaszy po otwarciu, skoczek stwierdził, że pękła prawa wewnętrzna linka sterownicza i nastąpiło rozdarcie materiału na górnej powierzchni drugiej komory skrzydła. Skoczek wyczepił czasze główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie wykonane zostało na użytkowej części lądowiska bez dalszych następstw.

Przeprowadzone oględziny nie wykazały przyczyny twardego otwarcia i uszkodzenia spadochronu.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35