



Dot. Incydent nr: 1257/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez ośrodek szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu M20 Mewa, które wydarzyło się 31 lipca 2014 r., na lotnisku EPML, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu na pasie betonowym lotniska EPML w końcowej fazie dobiegu podczas zawracania samolotem o 180° nastąpiło pęknięcie opony prawego podwozia głównego. Ze wstępnej analizy zdarzenia wysunięto wnioski, iż przyczyną pęknięcia opony mogło być przyziemienie na prawe koła podwozia głównego z jednoczesnym przyhamowaniem zaraz po przyziemieniu. Uszkodzenie sprawdzonej przed lotem, ośmiowarstwowej opony nastąpiło podczas zawracania na pasie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd pilota polegający na niewłaściwej technice lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez ośrodek szkolenia:

Z pilotem przeprowadzono odprawę w celu wyeliminowania błędu w technice lądowania oraz zwrócono uwagę na prawidłowość i zakres używania hamulców w pierwszej fazie dobiegu z uwzględnieniem długości drogi startowej, typu statku powietrznego i panujących warunków atmosferycznych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35