



**Dot. incydentu nr: 1331/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 13 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronów Lightning 143 i Storm 150, które wydarzyło się 9 sierpnia 2014 r., w Radawcu – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczkowie wykonywali skok na zadanie CRW-2 – sekwencje. Skoczek „A” (1570 skoków, spadochron Lightning 143) w czasie dokowania wykonywał przejście od skrajnej linki do linek centralnych spadochronu skoczek „B” (3158 skoków, spadochron Storm 150). W czasie tego przejścia skoczek „A” został owinięty czaszą skoczka „B”, w wyniku czego nastąpiło splątanie. Po wymienieniu informacji między skoczkami i ocenieniu sytuacji, znajdujący się niżej skoczek „B”, wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Skoczek „A” po kilku nieudanych próbach uwolnienia się od czaszy skoczka „B”, przesunął ją w górę, na linki swojej czaszy, a następnie również wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Obydwaj skoczkowie wylądowali prawidłowo, nie doznając obrażeń.

Po przeanalizowaniu zdarzenia skoczkowie doszli do wniosku, że przyczyną owinięcia górnego skoczka w czasie dokowania, było zbyt dynamiczne ściągnięcie linek sterowniczych przez dolnego skoczka. Spowodowało to przemieszczenie dolnej czaszy w górę i skręt w prawo, w kierunku górnego skoczka. Aby uniknąć podobnych zdarzeń, należy stosować zasadę, że dolny skoczek powinien lecieć po prostej, a nie dostosowywać kierunku lotu do górnego skoczka.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Nieprawidłowe sterowanie spadochronem przez dolnego skoczka, w czasie dokowania górnego skoczka.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkowników:**

Zdarzenie omówiono ze skoczkami wykonującymi skoki na zadanie CRW.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*